

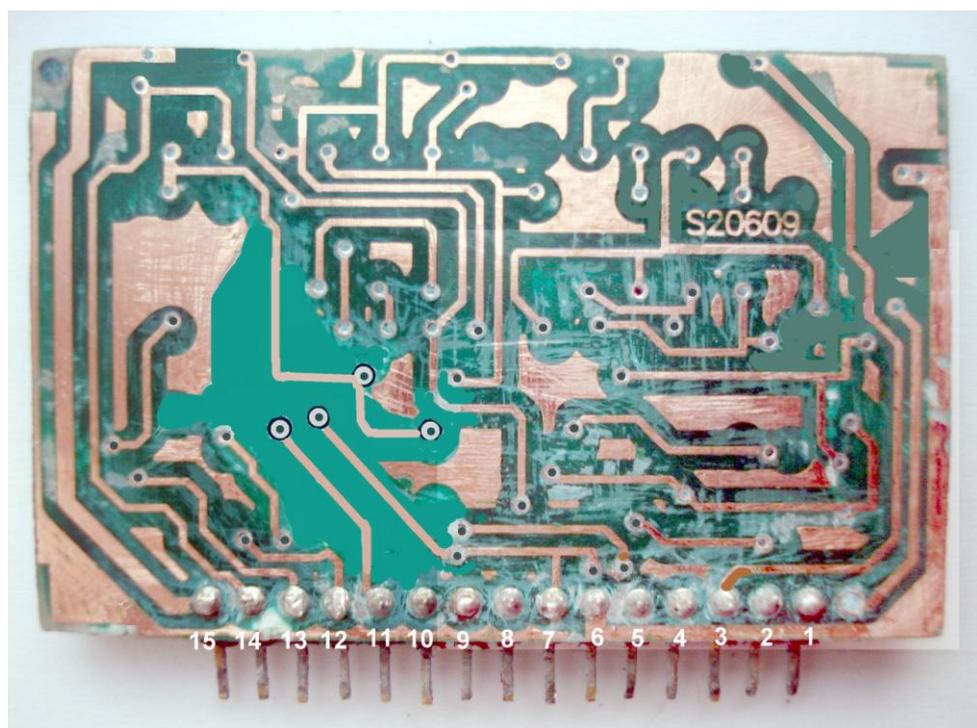
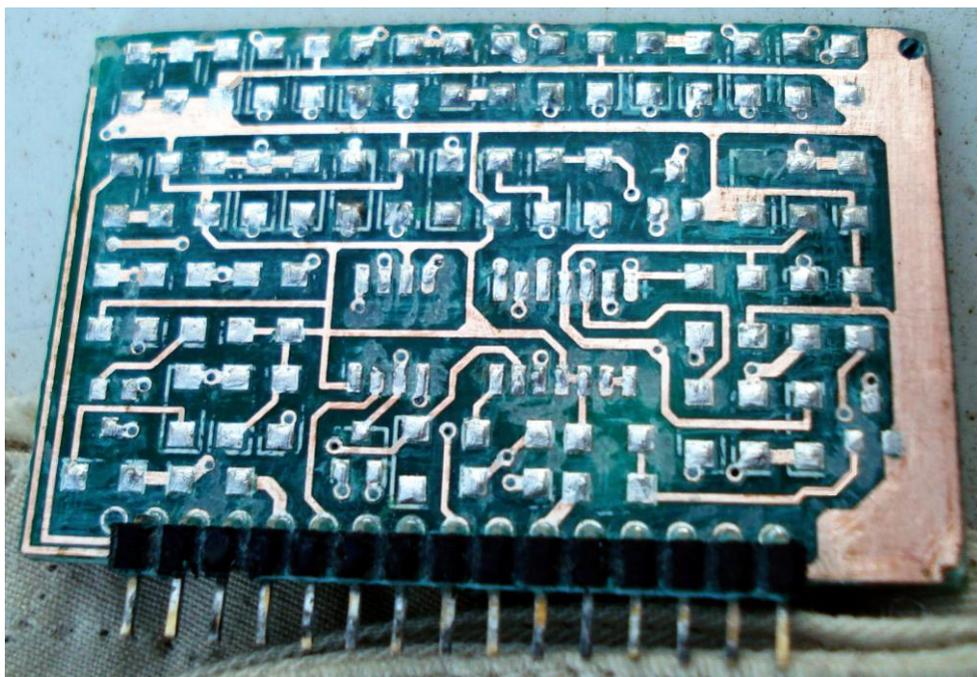
## Ремонт залитого субмодуля

Посещая форумы с темами по сварочным инверторам, обратил внимание на проблему с отсутствием на просторах и-нета схем субмодулей блоков управления, в особенности тех, что залиты эпоксидным компаундом. Многие люди, особенно из глубинки, по разным причинам испытывают трудности с приобретением таких субмодулей, вышедших из строя. В то же время, при определённых навыках, отремонтировать такой субмодуль не составляет трудности.

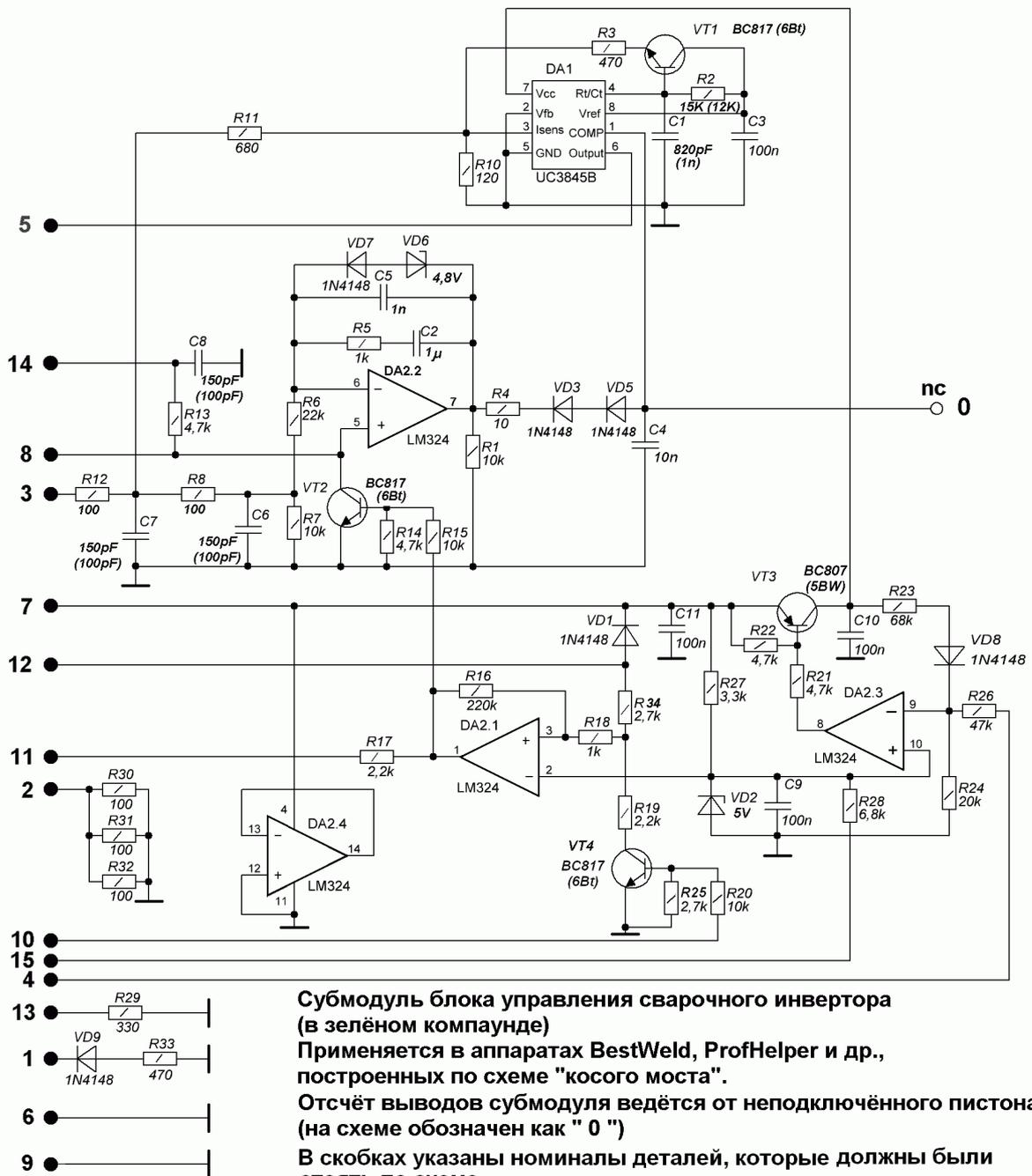
Вот и я недавно столкнулся с такой проблемой. У товарища вышел из строя субмодуль БУ с 15-ю выводами (в зелёном компаунде) на его сварочнике Helper Prestige-180A (на 100% клон одного из аппаратов фирмы BestWeld).

Ждать две недели новый субмодуль товарищ не мог ("горела" его стройка), и мне пришлось ремонтировать этот субмодуль.

Аккуратно убрал компаунд, выпаял с платы все детали, измеряя попутно их номиналы.

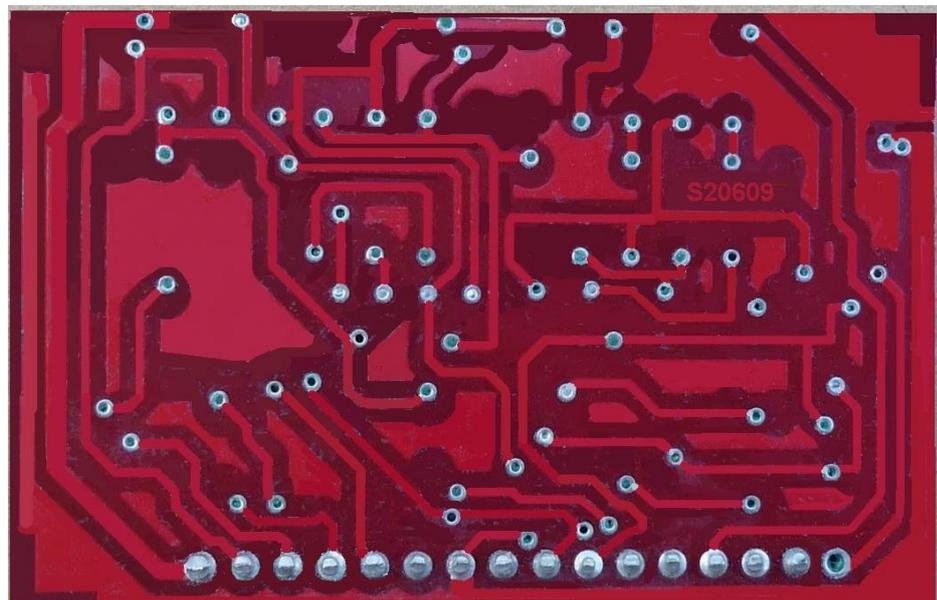
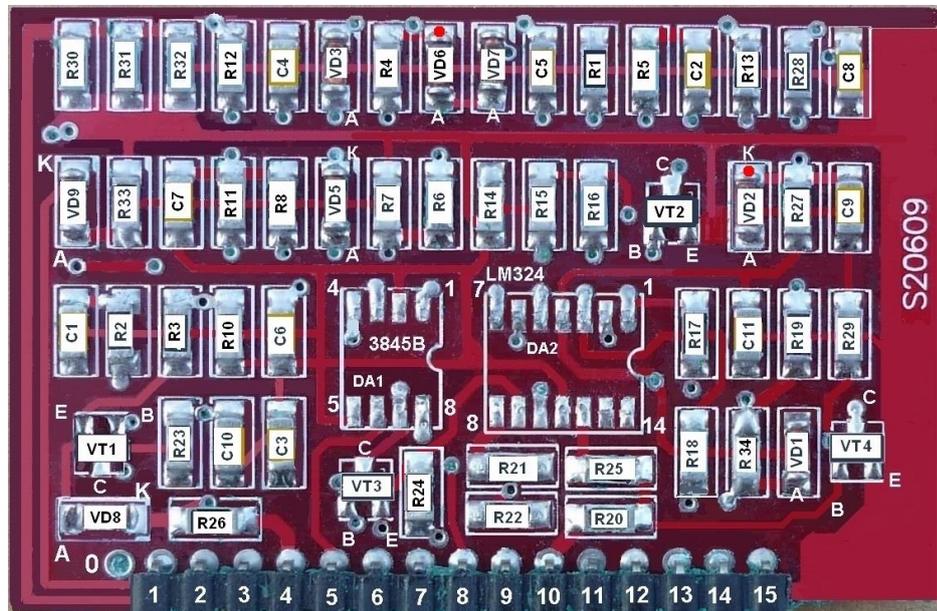


Чтобы не париться с написанием принципиальной схемы, взял за основу подобную схему в одной из тем.



Нумерацию деталей оставил как было в оригинале, только исправил ошибки, приведя схему в соответствие с оригиналом.

Так как некоторые дорожки на моей плате оказались повреждёнными, фото платы субмодуля взял из той же темы. Платы обоих модулей совершенно одинаковые и имеют один и тот же номер -S20609, только имеют разный цвет окраски плат. Для наглядности, на одной из фотографий, нумерацию деталей я указал прямо на них, а на другой фотографии на деталях указаны их номиналы.



С уважением, Сергей Дерябин (DERSP).